



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2 nr. 1 januari 2017

www.dorak.nl



STAND VAN ZAKEN RONDOM KAMPERLAND EN HET LINT VERBINDT

De dorpsraad Kamperland (Dorak), de Ondernemersvereniging Kamperland (OVK) en de gemeente hebben samen nagedacht over het dorp en de omgeving. Dit onder de naam 'Rondom Kamperland'.

Aanleiding voor het project was het feit dat door de bouw van het Winkelcentrum Kamperland, diverse ondernemers vanuit de Veerweg naar het winkelcentrum zijn getrokken. Om de leefbaarheid van het dorp te stimuleren, vonden partijen het van belang om samen een plan te gaan maken.

De regie voor het volledige project Rondom Kamperland ligt bij de gemeenteraad. Dorak is trekker voor het onderdeel "Het lint verbindt".

Dorak en de OVK richten zich in de eerste plaats op het dorp zelf. De gemeente keek ook breder: welke ontwikkelingen waren er rondom het dorp? Welke ondernemers waren er bezig met plannen, bijvoorbeeld op het gebied van recreatie en toerisme? Hoe is het gesteld met de routes naar het strand, naar de parken en dergelijke? Daarom zijn alle plannen in samenhang bekeken.

In het najaar 2015 zijn allerlei partijen betrokken geweest bij het opstellen van het plan van Dorak 'Het lint verbindt' en de gemeentelijke structuurschets. Daarna is er een verkeersaudit gehouden en een Verkeerscirculatieplan opgesteld.



Fietsnetwerk Noord-Beveland

Het Verkeerscirculatieplan

Dit laatste plan is nog een concept dat in januari 2017 aan de gemeenteraad ter vaststelling zal worden voorgelegd.

De daadwerkelijke keuze voor één- of tweerichtingsverkeer is hierin verwerkt. Uiteindelijk is ervoor gekozen om in de Veerweg het 2-richtingsverkeer te behouden. Dit heeft met name te maken met het feit dat anders de Nieuwstraat onevenredig zal worden belast terwijl een goede herinrichting van de Veerweg ook mogelijk is wanneer er sprake blijft van 2-richtingsverkeer.

Het Verkeerscirculatieplan bevat echter nog veel meer onderdelen. Doel is met name om de fietser voorzieningen te bieden. Allelei maatregelen zorgen er voor dat de fietser zich door de Veerweg en langs de haven zal gaan bewegen.



Kruispunt: Noordstraat-Molenweg

De raad beslist in februari ook over de planning van de uitvoering van de maatregelen. De gemeente zal de komende jaren veel kruispunten rond het dorp aanpakken, en ook zal een deel van de Veerweg / Noordstraat worden heringericht. De maatregelen voor het meer zuidelijke deel van de Veerweg moeten nog even wachten. Ook zal de inrichting voor een deel mede plaatsvinden door andere partijen dan de gemeente alleen. Immers, het gaat om een gezamenlijk plan van bewoners, ondernemers én de gemeente.



Drie Waterplein
Veerweg - Noordstraat

Voor het gehele Verkeers Circulatie Plan (VCP) met de daarin vastgestelde maatregelen kunt u vinden op onze website:

www.dorak.nl

